



# Kosten und Nutzen der Donauschifffahrt

Dr. Gunther Jaegers,  
Präsident des Bundesverbandes der deutschen Binnenschiffahrt e. V., Duisburg

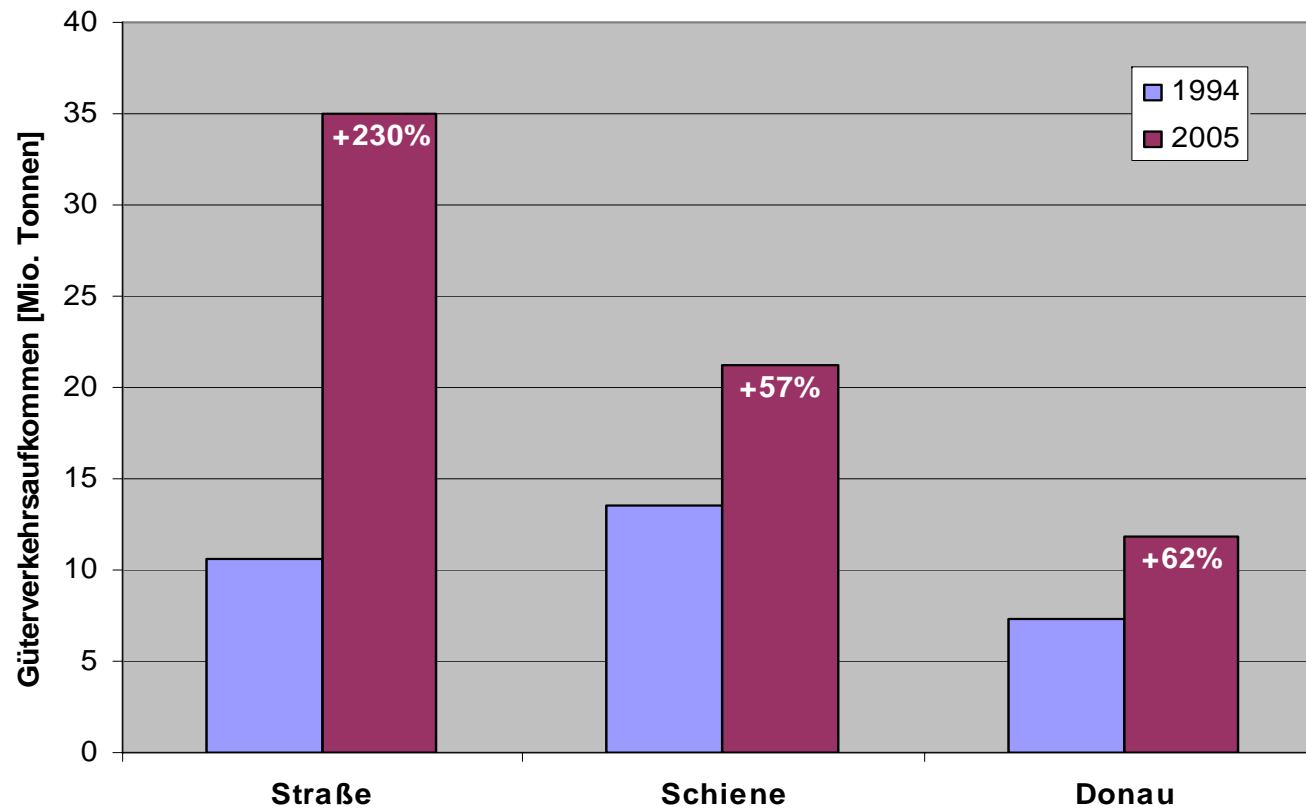
Vortrag vom 14. September 2007, auf dem  
Donau-Symposium, Ybbs-Persenbeug



# Entwicklung des Güterverkehrs im österreichischen Donaukorridor

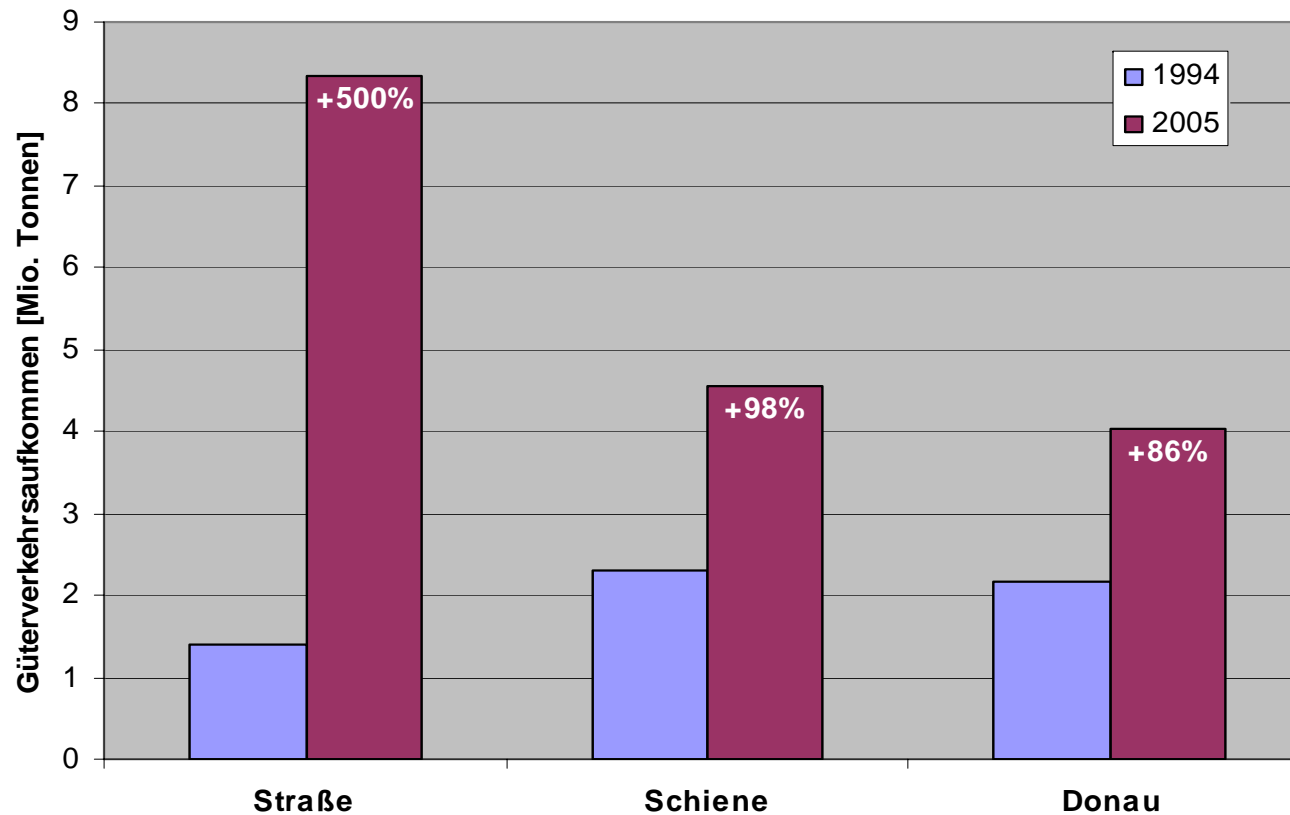
## Transportaufkommen im österreichischen Donaukorridor 1994 – 2005

Export, Import and Transit



Quelle: Österreichisches Institut für Raumplanung

## Transportaufkommen im österreichischen Donaukorridor 1994 – 2005 Transitverkehre



Quelle: Österreichisches Institut für Raumplanung

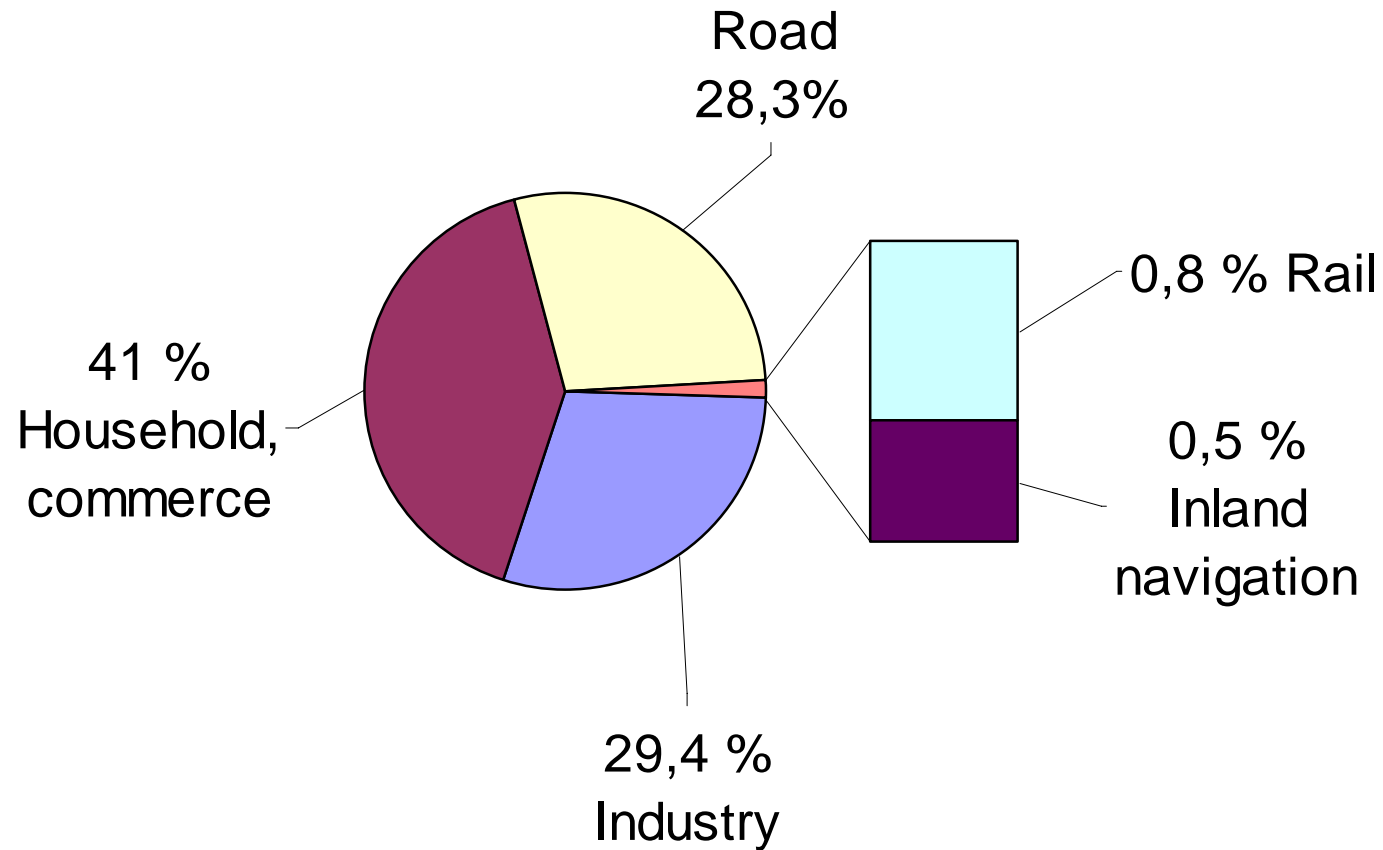
BUNDESVERBAND DER DEUTSCHEN BINNENSCHIFFFAHRT E.V.



# Umweltbilanz der Binnenschiffahrt

RJ/GJ/CK 05.09.2007

## Umweltbilanz der Binnenschifffahrt



Verteilung des Energieverbrauchs nach Sektoren in den EU 25 (2003)  
Quelle: EEA



## Die Binnenschifffahrt weist die geringsten CO<sub>2</sub> Emissionen auf

- Beispiel Transportrelation Constanta – Wien
- CO<sub>2</sub> Emissionen eines transportierten Containers (TEU):
  - Donau: **349 kg CO<sub>2</sub> / TEU (100%)**
  - Schiene: **567 kg CO<sub>2</sub> / TEU (162%)**
  - Straße: **933 kg CO<sub>2</sub> / TEU (267%)**

## DH-Tankmotorschiff

- Länge 110 m
- Breite 11,45 m
- Max. Tiefgang 3,65 m
- Tragfähigkeit 3.130 t
- Kosten 1.350.000 €  
pro Jahr

### Betrachtete Transportstrecke:

Százhalombatta - Linz

### Reisedauer:

ca. 1 Woche

ca. 52 Reisen pro Jahr

### Theoretische Gesamtleistung:

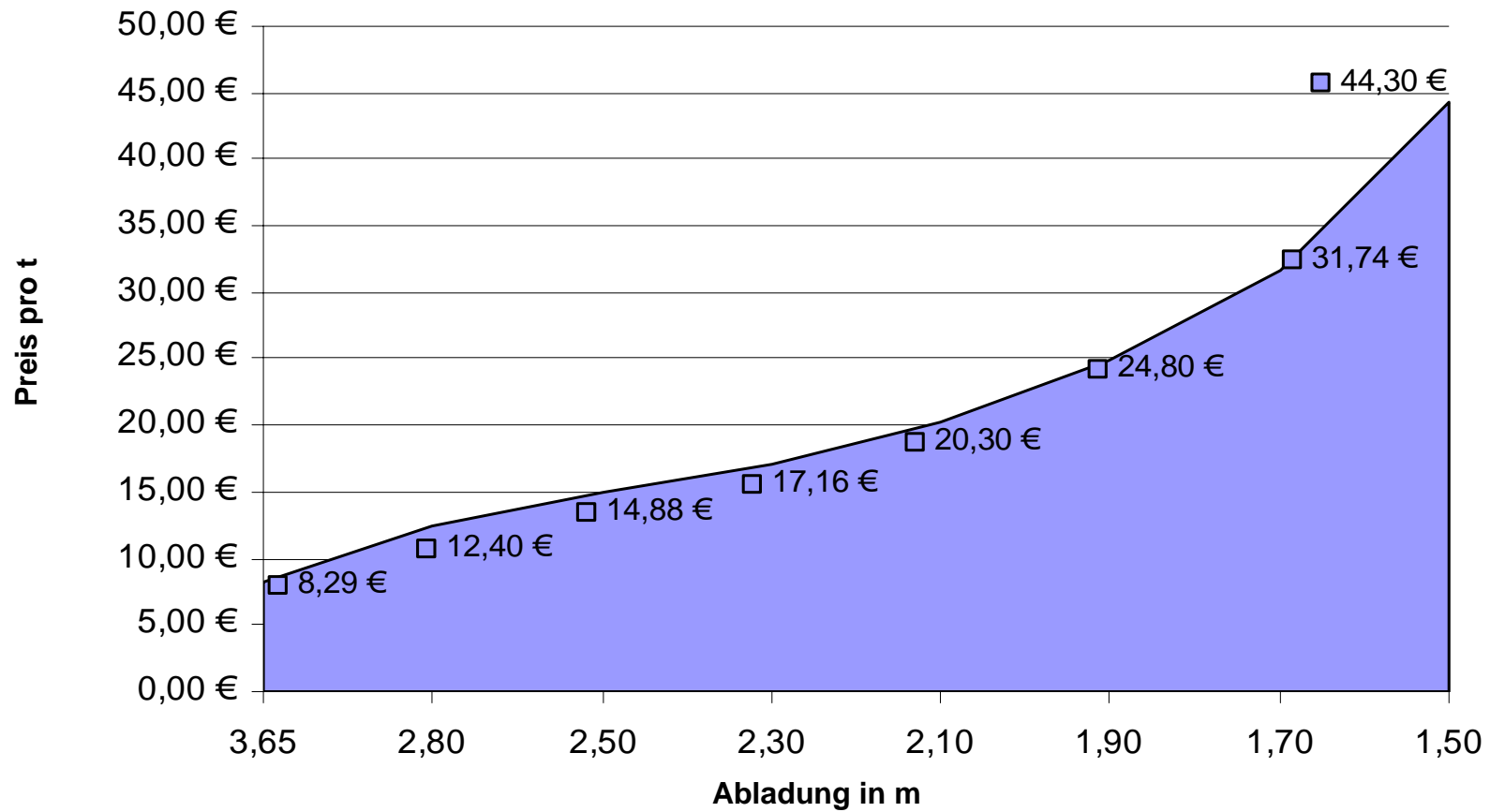
ca. 163.000 t/Jahr





## Preis – Leistung – Abladung

Verhältnis Abladung : Preis pro t





## Leistungs- und Kostenvergleich bei bestimmten Abladetiefen

Abladung in m	2,80	2,10	1,70
Jahresleistung in t	ca. 109.000	ca. 66.500	ca. 42.500
Preis pro t	12,40 €	20,30 €	31,74 €
Erhöhung im Vergleich zu 2,80 m	-	64 %	156 %