



Entwicklungen in der Binnentankschifffahrt

Mittelfristige Zukunft von Einhüllentankschiffen

**Dr. Gunther Jaegers,
Vorsitzender der Kommission Tankschifffahrt und Präsident des BDB**



Entwicklung der Tankschifffahrt

Transportierte Produkte

Beförderte Mengen 2005 / 2006

Inlandsverbrauch

- **Kraftstoffe**
- **Rohbenzin / Heizöle**

Frachtentwicklung

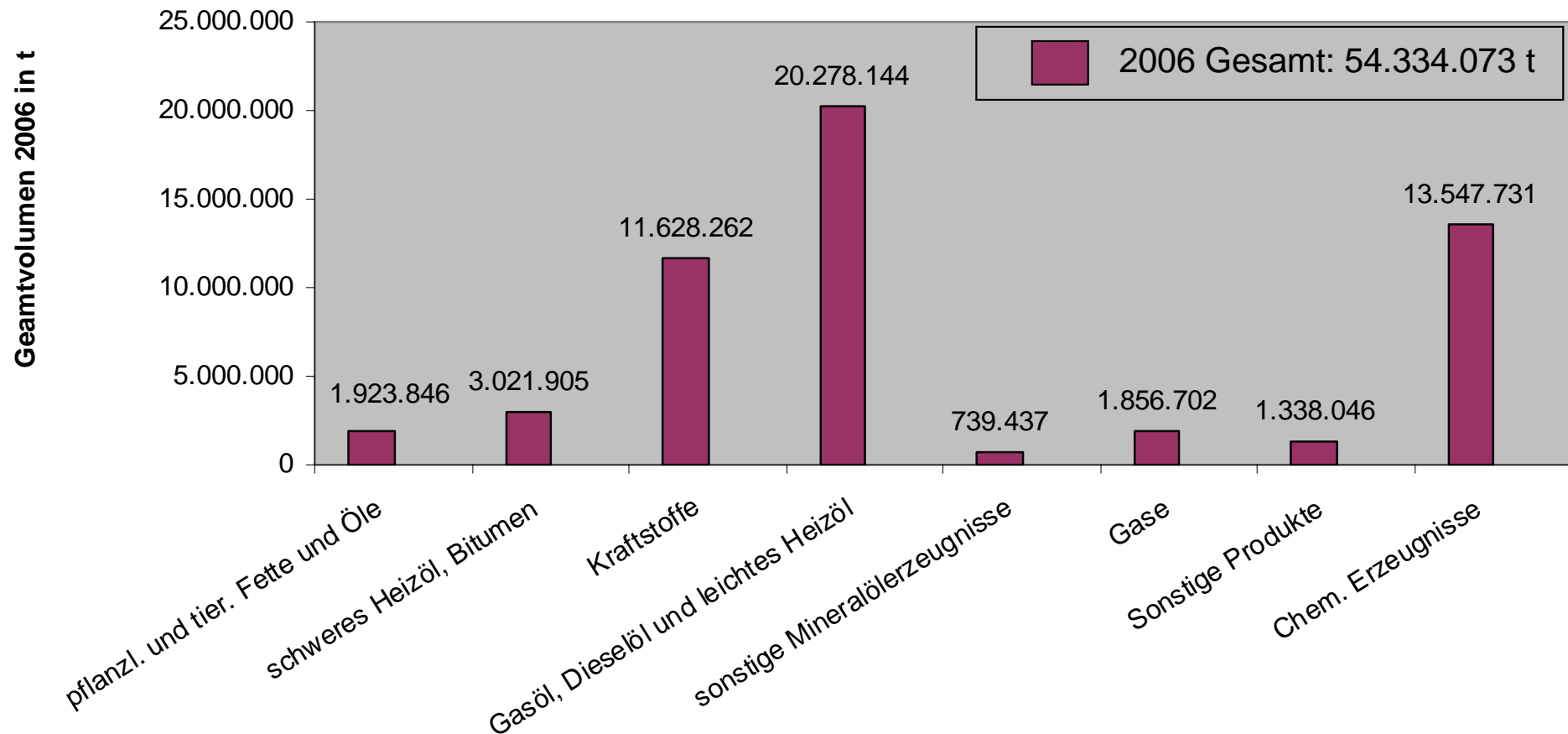
Gesetzliche Forderungen (ADNR)

Bestand der europäischen Binnentankflotte

Wirtschaftliche Aussichten für Einhüllentanker

- **Chemie**
- **Kraftstoffe**
- **Heizöle**
- **Spezialschiffe**

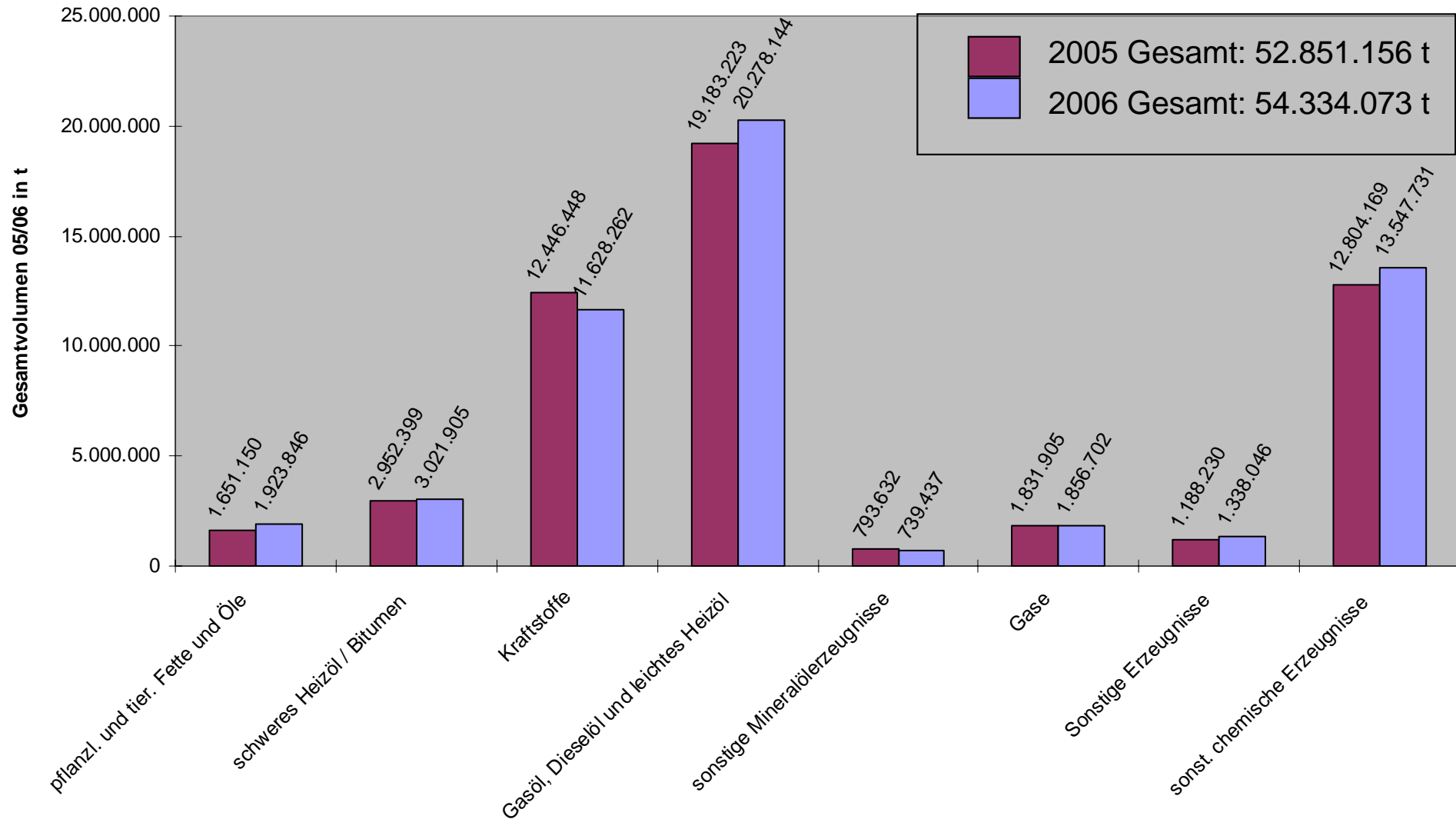
**Aufteilung der Tankschifftransporte auf deutschen Wasserstraßen 2006
nach Produktgruppen (ohne Durchgangsverkehr)**



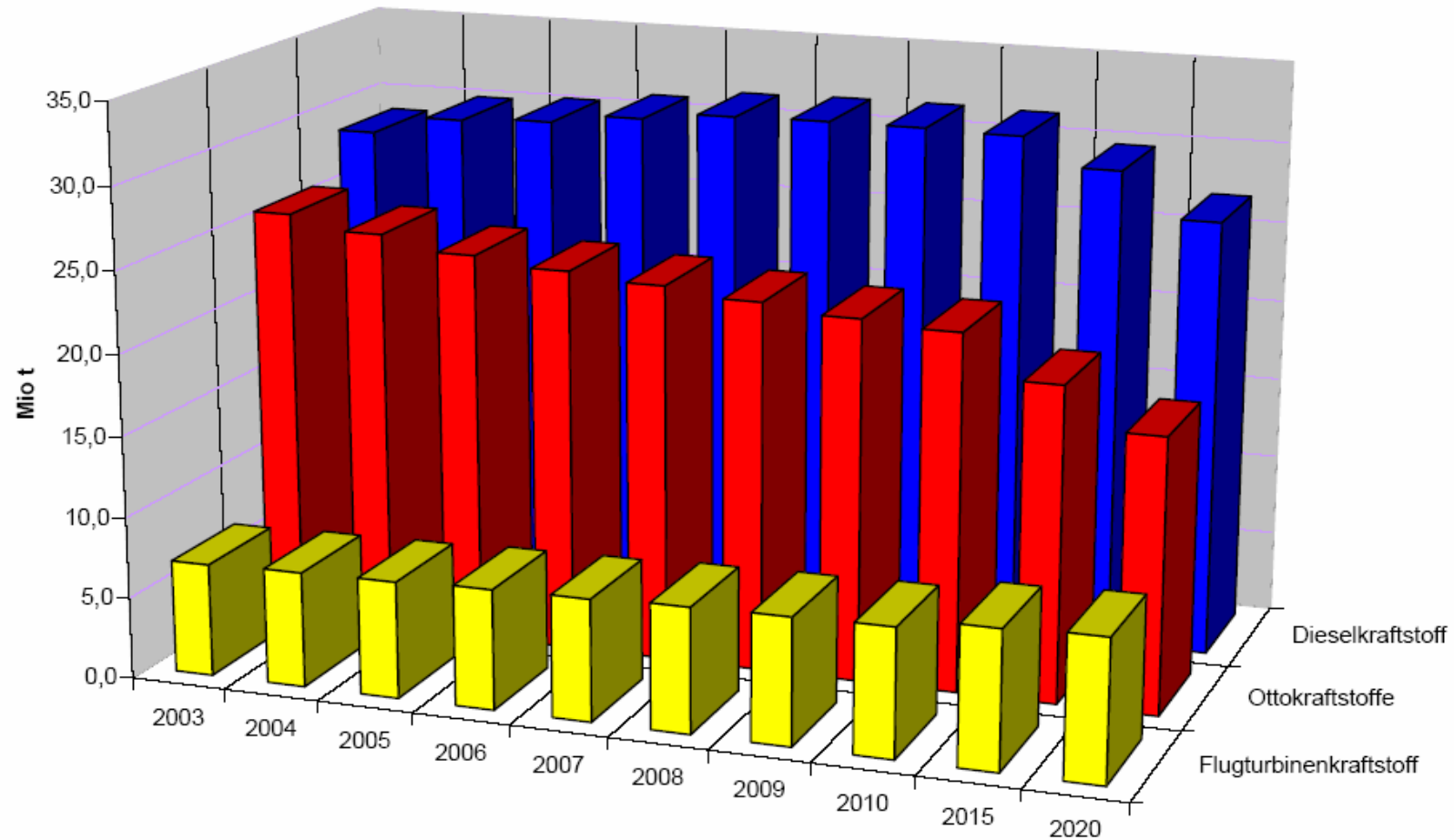
Quelle: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden

**Tankschifftransporte auf deutschen Wasserstraßen 2005 und 2006
(ohne Durchgangsverkehr) in Tonnen**

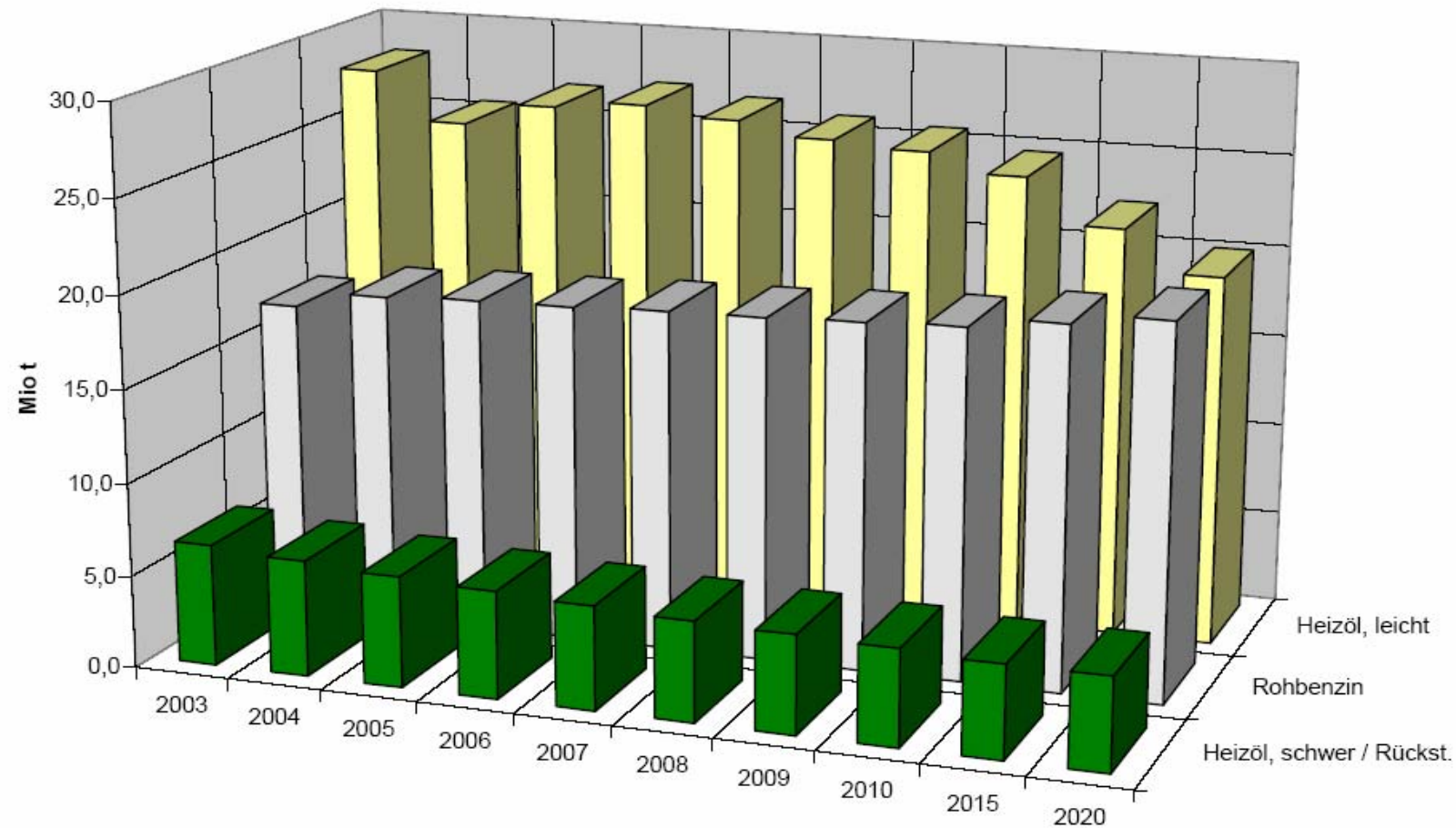
2005 2006



Inlandsverbrauch von Kraftstoffen

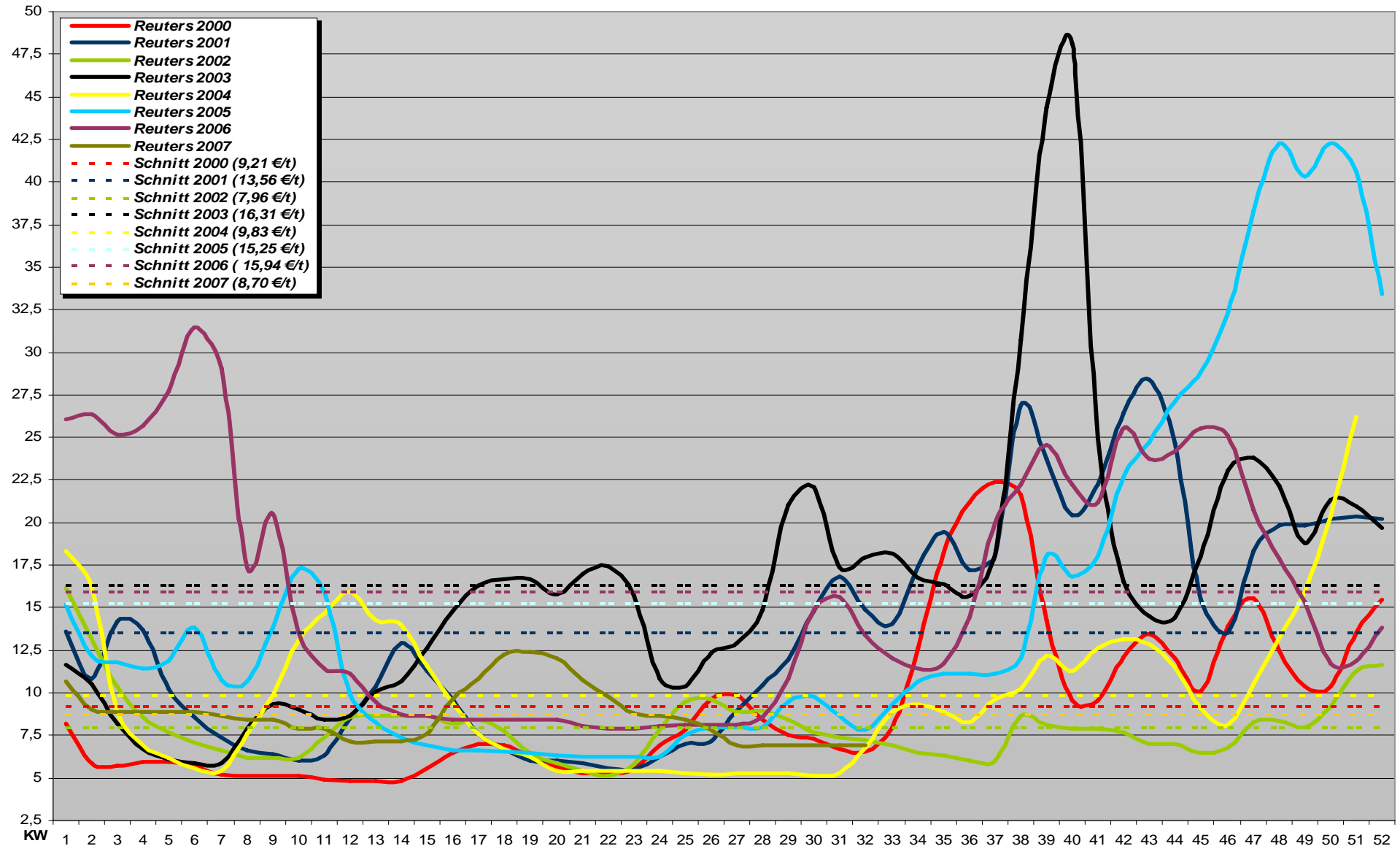


Inlandsverbrauch von Rohbenzin und Heizölen



Fracht in EUR

Reuters Frachten Gasoil 2000 - 2007 (med) Karlsruhe



Vorschlag für produktbezogene Übergangsfristen I

- Ende der Übergangsfrist: 31.12. 2018

UN Nr. 1202 Diesel, Heizöl, Gasöl

UN Nr. 1223 Kerosin

UN Nr. 1300 Terpentinölersatz

UN Nr. 1863 Düsenkraftstoff

Vorschlag für produktbezogene Übergangsfristen II

- Ende der Übergangsfrist: 31.12. 2015

UN Nr. 1203 Benzin

UN Nr. 1268 Erdölestillate

UN Nr. 3298 Kohlenwasserstoffe

zusätzlich alle **beheizt** zu befördernden Stoffe, für die sich nach Anwendung des Fließschemas ein Typ C oder ein Typ N Doppelhülle ergibt.

Vorschlag für produktbezogene Übergangsfristen III

- Ende der Übergangsfrist: 31.12. 2012

In diese Gruppe fallen alle bisher nicht genannten Produkte, denen

- ab 1. Januar 2009 ein Typ C statt bisher Typ N zugeordnet wird
- ab 1. Januar 2009 ein Typ N Doppelhülle statt bisher Typ N Einhülle
- und für alle **nicht beheizt** zu transportierenden Ladegüter, für die sich nach Anwendung des Fließschemas ein Typ C oder ein Typ N Doppelhülle ergibt.

- Bestand der europäischen Binnentankflotte
 - Typ G 60 Schiffe
 - Typ C 287 Schiffe
 - Typ N Doppelhülle 141 Schiffe
 - Typ N Einhülle 726 Schiffe

Quelle: EBIS, Stand 26.04.2007

inkl. einer unbekanntenen Anzahl Bunkerboote

- Neubauaktivitäten 2007
 - Anmeldung von 45 Schiffen

Umfrageergebnisse zur Zukunft der Einhüllentankschiffe - Vorstellungen der Schiffseigner über die Zukunft

