



# Bedeutung der Schifffahrt

**Dr. Gunther Jaegers**

**Präsident des Bundesverbandes der deutschen Binnenschiffahrt e. V.**

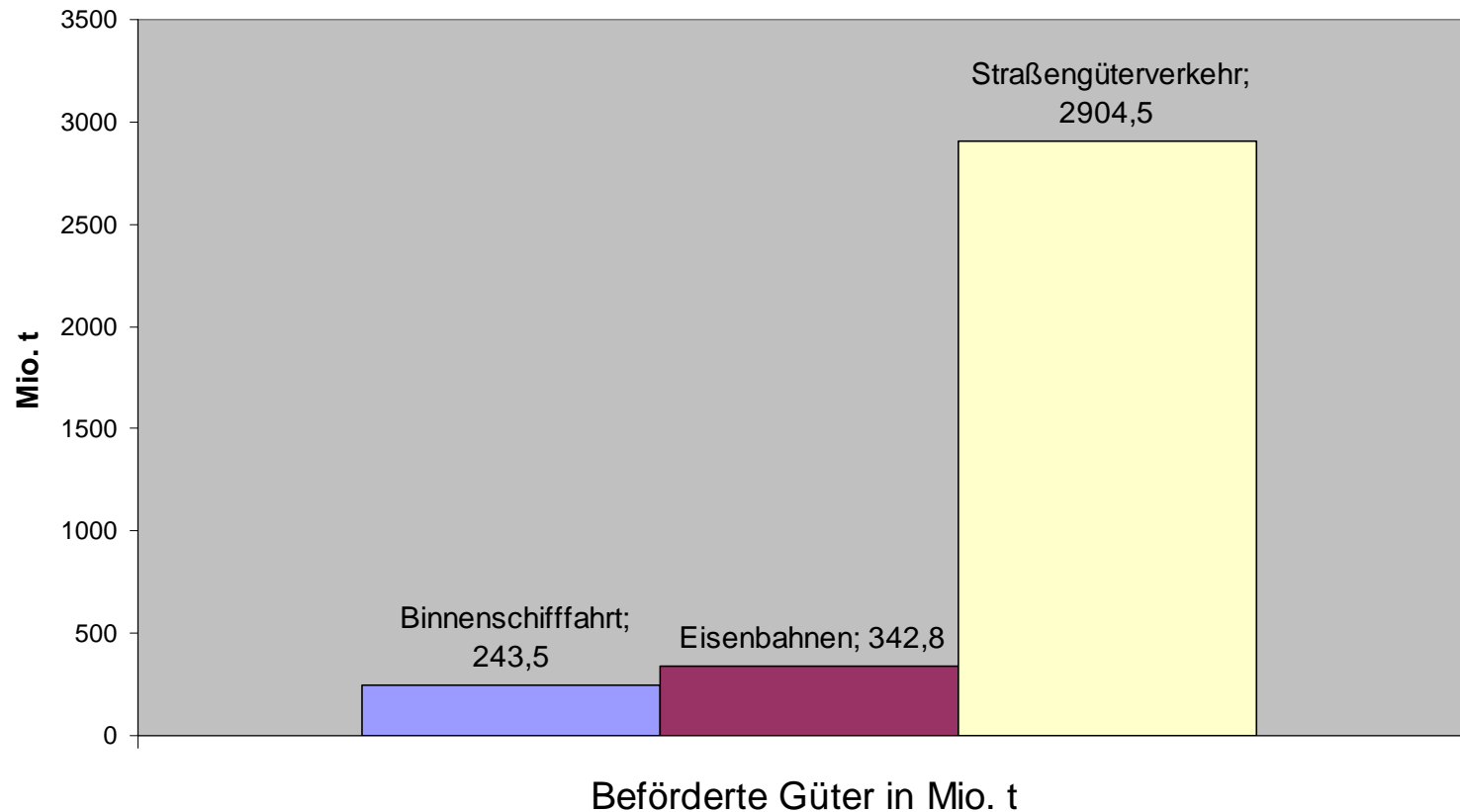
**Vortrag am 11. September 2007 im BMVBS, Bonn**



# Entwicklung des Güterverkehrs in der Binnenschiffahrt

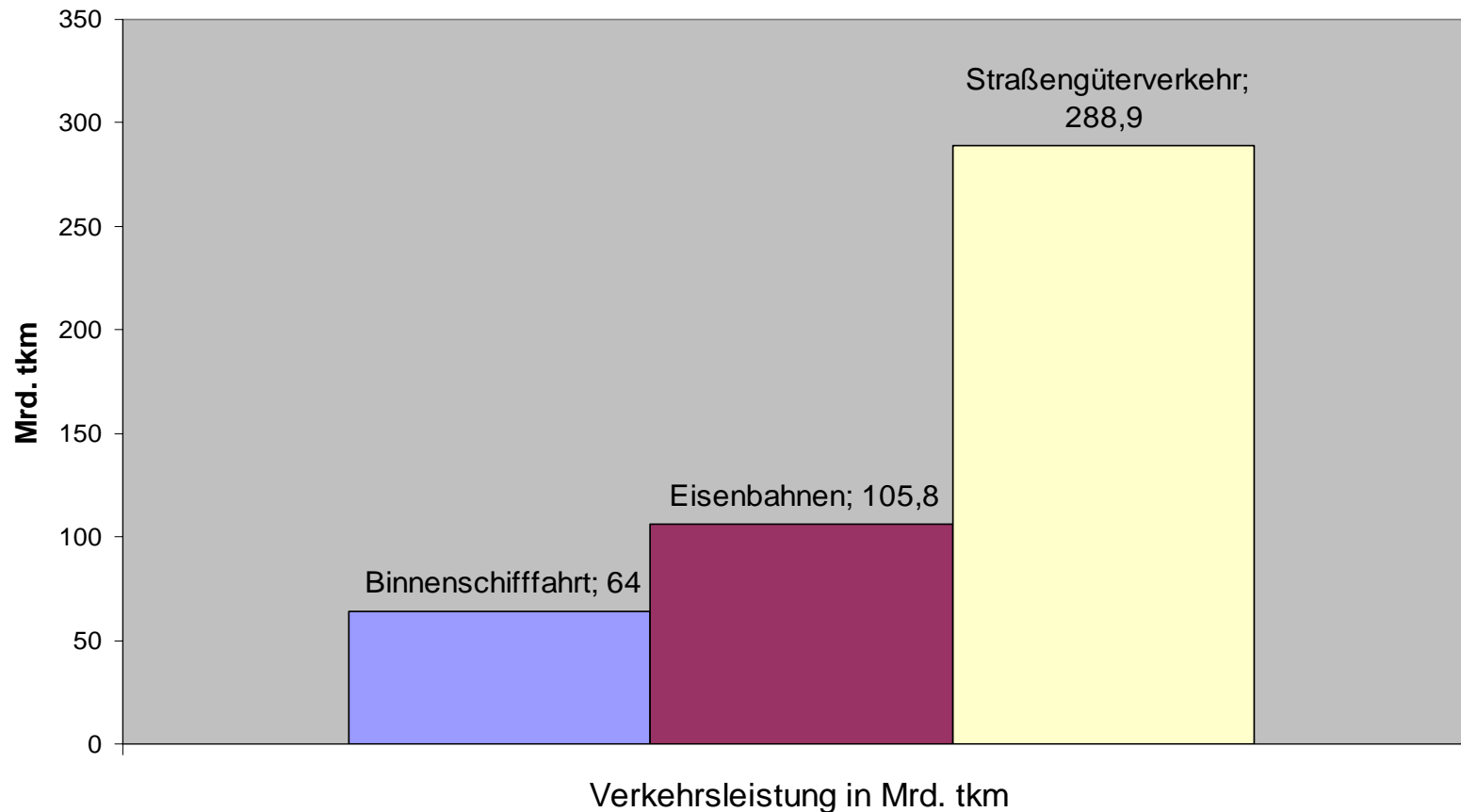


## Verkehrszahlen in der Binnenschiffahrt 2006 im Vergleich zu den anderen Verkehrsträgern



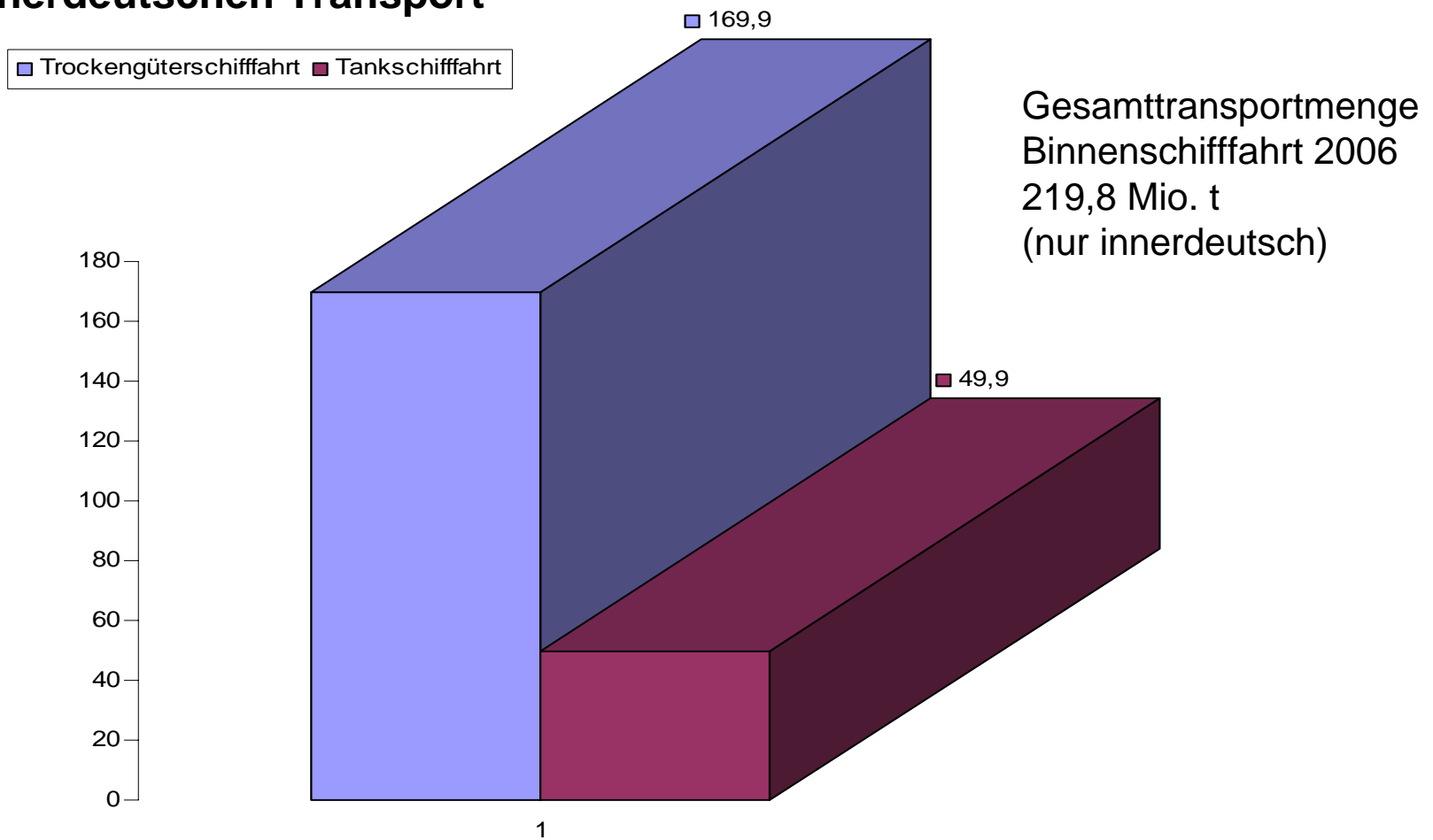
**Beförderte Güter 2006 Gesamt 3.490,8 Mio. t**

## Verkehrszahlen in der Binnenschiffahrt 2006 im Vergleich zu den anderen Verkehrsträgern



**Verkehrsleistung 2006 Gesamt 458,7 Mrd. tkm**

## Aufteilung Tank-/Trocken-Güterschifffahrt in Mio. t 2006 im innerdeutschen Transport



Quelle: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



# **Volkswirtschaftliche Betrachtung am Muster der Tankschiffahrt**

# DH-Tankmotorschiff

- Länge 110 m
- Breite 11,45 m
- Max. Tiefgang 3,65 m
- Tragfähigkeit 3.130 t
- Kosten 1.350.000 €  
pro Jahr

## Betrachtete Transportstrecke:

Rotterdam – Karlsruhe

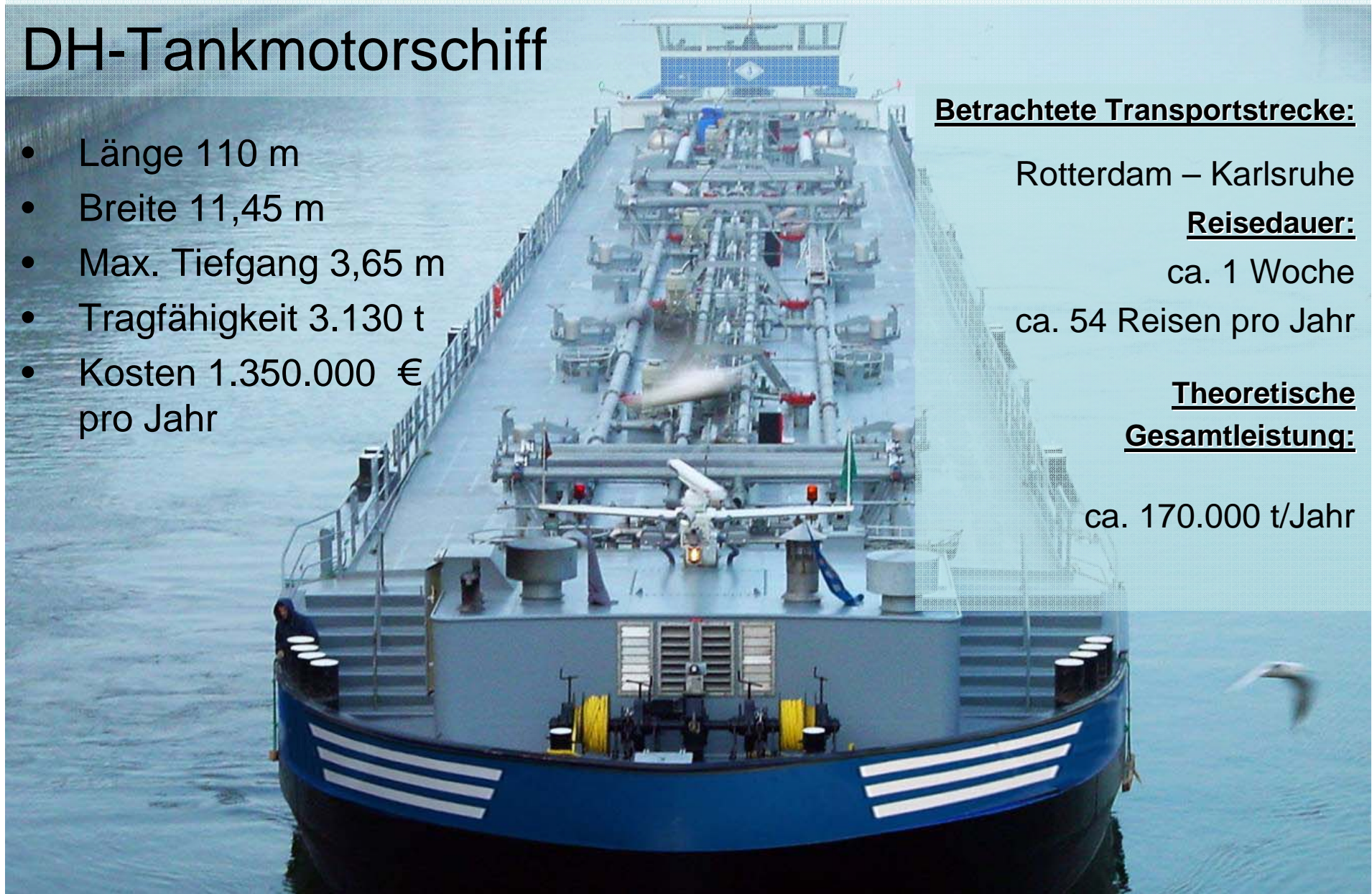
## Reisedauer:

ca. 1 Woche

ca. 54 Reisen pro Jahr

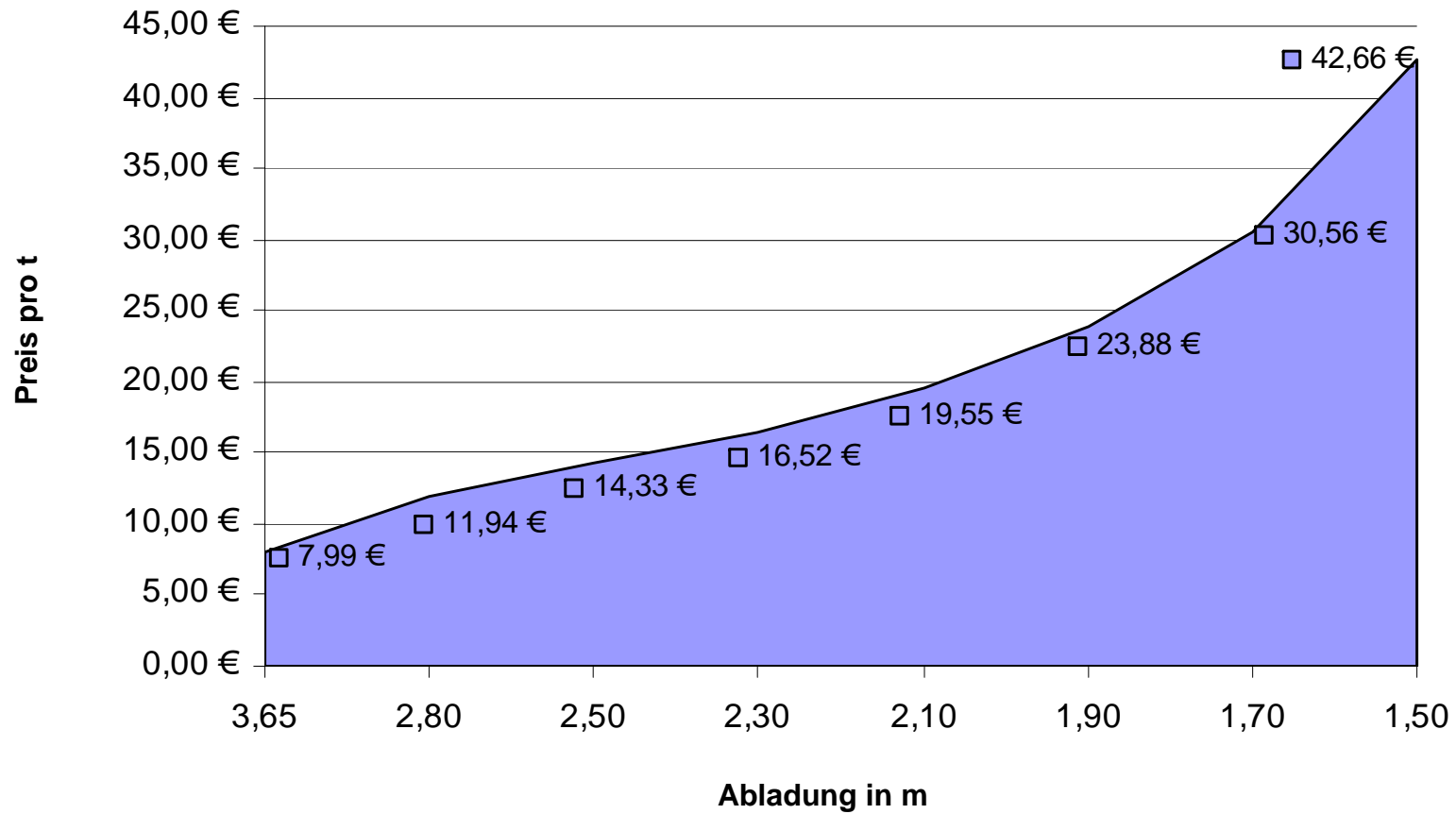
## Theoretische Gesamtleistung:

ca. 170.000 t/Jahr



## Preis – Leistung – Abladung

Verhältnis Abladung : Preis pro t







## Leistungs- und Kostenvergleich bei bestimmten Abladetiefen

Abladung in m	2,80	2,10	1,70
Jahresleistung in t	113.022	69.066	44.172
Preis pro t	11,94 €	19,55 €	30,56 €
Erhöhung im Vergleich zu 2,80 m	-	64 %	156 %



## Volkswirtschaftliche Auswirkungen am Beispiel der Tankschifffahrt in Deutschland

Transportierte Mengen auf deutschen Wasserstraßen		ca. 50 Mio. t
Unterstellter Preis pro t		5,-- €
Gesamtkosten der transportierten Mengen		ca. 250 Mio. €
Mehrkosten gegenüber Abladung 2,80 m	bei 2,10 m bei 1,70 m	ca. 160 Mio. € ca. 390 Mio. €